

Кому: **Путину Владимиру Владимировичу**
An: **Herrn Präsidenten Wladimir Wladimirowitsch Putin**
Куда: **ул. Ильинка, д. 23, 103132, Москва, Россия**
Adresse: **23, Ulitsa Ilyinka, 103132, Moscow, Russia**

От кого: **Karl Herkenrath**

Адрес отправителя: **D-56746 Kempenich**
In der Hardt 23
Tel. 0049 2655 942889
E-Mail: info@selbsteinstellendes-kettenrad.com
Homepage: www.selbsteinstellendes-kettenrad.com

Г-ну Президенту
Владимиру Владимировичу Путину

Патент: самонастраивающееся ведущее колесо

Глубокоуважаемый господин Путин,

я обращаюсь к вам сегодня со следующими предложением, которое может быть интересно для вашего бизнеса:

в 1993 году я изобрел «самонастраивающееся цепное колесо», которое в последствии было запатентовано.

В 2006 годе я аннулировал этот патент и в 2010 запатентовал в Европейской патентной организации модернизированное «самонастраивающееся ведущее колесо» под номером EP 2594824, после того, как я обнаружил, что внедренное в 2001 году на электростанции Энсдорф в земле Саар цепное колесо по-прежнему безупречно работает, и в течение всего времени цепь ни разу не приходилось заменять.

Предыстория предлагаемого к продаже патента.

В 2002 году я заключил лицензионный договор с компанией КеттенВульф

(KettenWulf) в Эслоэ, известным немецким производителем цепей, который в сотрудничестве с институтом Фраунгофера провел обширные испытания, в том числе на цепном симуляторе. В июле/августе 2002 года компания КеттенВульф в журнале «Конструкция» описала разработанный мной патент и «максимально высоко оценила» представленную на моем информационном сайте публикацию. В 2003 году я получил отчет о результатах исследования от компании КеттенВульф, который гласил, что благодаря использованию разработанного мной патента было достигнуто снижение износа как минимум на 30%.

После установления, что использование этого самонастраивающегося цепного колеса позволяет достичь сокращения износа по меньшей мере на 30% (а возможно, даже больше, чем 50%), компания КеттенВульф и прочие предприятия в этой сфере, которым я также не раз представлял этот патент, оказались не заинтересованы в выведении товара на рынок, чтобы не сокращать свои обороты.

Компания КеттенВульф «проводила эксперименты» до 2004 года, а затем расторгла лицензионный договор без объяснения причин после того, как я захотел получить оговоренное в договоре лицензионное вознаграждение.

С сегодняшней точки зрения я должен сказать:

Предприятие КеттенВульф, а также другие немецкие производители цепей воспользовались моим добродушием и просто «тянули время». Они никогда не планировали использовать данный патент. Так как я разработал патент как частное лицо, мои возможности самостоятельного продвижения этого продукта, естественно, были очень ограничены.

После выдачи предлагаемого сейчас к продаже патента в январе 2015 года я начал предлагать патент на «самонастраивающееся ведущее колесо» по всему миру, особенно на сталелитейные, металлургические и другие заводы.

Все публикации по данному патенту имеются на моем информационном сайте www.selbsteinstellendes-kettenrad.com

Уже относительно давно я заметил, что согласно статистике моего информационного сайта, большой интерес к этому патенту исходит со стороны Российской Федерации, и поэтому я решил обратиться непосредственно к Вам.

Предлагаемый сейчас к продаже патент (EP 2594824) был выдан 7 января 2015 и имеет права на защиту интеллектуальной собственности в следующих десяти странах: Германия – Австрия – Швейцария – Франция – Великобритания – Италия – Испания – Румыния – Чехия и Польша.

Идея данного «самонастраивающееся цепного или ведущего колеса» является уникальной во всем мире.

Установленное в 2001 году на электростанции Эндорф самонастраивающееся цепное колесо работает по-прежнему идеально, и **цепь за эти 16 лет еще ни разу не нуждалась в замене.**

Чтобы избежать повторений, я добавил сюда предложение по продаже, которое отражено на моем информационном сайте. Вы также найдете там фотографии используемого на электростанции Эндорф самонастраивающегося цепного колеса.

Покупатель этого патента в состоянии произвести революцию на рынке промышленных цепей.

Наконец, я хотел бы отметить, что я прочитал в Интернете, что Вы родились в Санкт-Петербурге. Моя жена и я были несколько лет назад в течение недели в Санкт-Петербурге, и на свой страх и риск, взяв в аренду автомобиль, исследовали этот фантастический город. Это была наша самая красивая и самая захватывающая поездка с замечательными экскурсиями и очаровательными оперными представлениями. Моя жена сделала более 7000 снимков, так что мы уже часто пересматривали это удивительное путешествие.

Если я пробудил Ваш интерес к патенту, я в любое время готов предоставить Вам дополнительную информацию.

На сегодня прощаюсь,
С уважением,
Карл Херкенрат